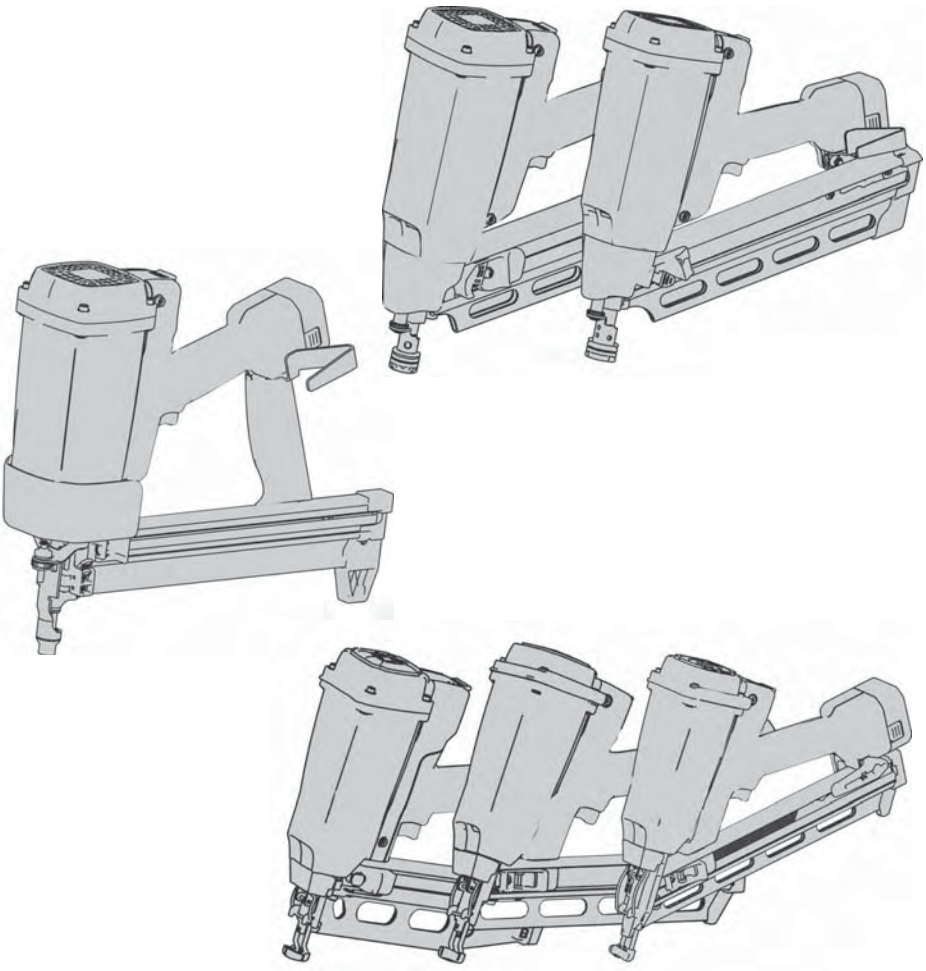
GAS POWERED NAILER OWNER'S MANUAL



To reduce the risk of possible injury. User must read this manual before operate, handle, maintain this tool.

Please keep this manual in safe place for future reference.

Table of content

1. General warning 3
General safety warning 3
Tool safety warning 3-4
Fuel safety warning 4-5
Battery safety warning 5
Charger safety warning 5

2. Operation instruction 6
Load and unload the fuel cell 6
Load and unload the fastener 6
Depth of drive adjustment 7
Actuate method and the steps to fire the tool 7
Jam clearing for framing tool 7
Jam clearing for finish tool 8
Jam clearing for concrete tool 8
Charge the battery and LED on tool and charger 8-9

3. Maintenance instruction.. 10
General maintenance 10
Lubrication and cleaning 10
Cold weather 10

4. Trouble shooting 11-12

1. General warning

General safety warning

- User must wear eye protection which conforms to ANSI specification with front and side protection against flying object; when handling, operating, and servicing the tool. It is employer's responsibility to enforce user and all other nearby personnel at worksite to wear eye protection when operating the tool.

- It is recommended to wear ear protection near or at the job site to prevent hearing damage.

- Beware of the danger of entangled clothe and hair. Do not dress loose clothing and jewelry at work. Keep you hair, clothing, and gloves away from moving part of the tool.
- Keep your finger AWAY from the trigger when the tool is not in use. This will prevent accidental fire of the tool.
- This tool is not designed to be used in explosive atmosphere. The design of this tool will generate spark and the exhaust will also cause possible danger to ignite highly flammable fuel or gas. Do not use this tool in this kind of environment. Please also not smoke while using or handling the tool and fuel cell.
- The fuel cell is high pressure liquefied gas bottle. Keep it away from spark, fire or high temp and explosive environment. Do not puncture the bottle or attempt to open the fuel cell. When the fuel used up, do not incinerate the bottle. Follow the recycle instruction on the bottle.
- Do not store the tool in temperature above 120°F(50°C). High temperature will result in explosion or fire and the release of flammable gas. When not in use, keep the tool from high temperature source or direct sun light.
- The tool needs to be used in well ventilated area. Do not inhale the exhaust or fume or the gas because they are potentially dangerous to human body.
- Keep body balance when operating the tool, do not over reach.
- Keep the tool, fuel, charger and battery out of the reach of children. The tool is dangerous in the hand of untrained person.

Tool safety warning

- Do not modify or repair the tool in any method other than the original

design. The tool may function unexpectedly after the modification and cause dangerous.

- Never point the nozzle of the tool to anyone includes yourself. This tool is self-contained with power source and will be dangerous if not use with care. Always assume the tool is loaded with nail and fuel.
- Do not drive this tool over materials that is too hard or too soft. Hard material can ricochet nail and hurt people, soft material may be penetrate easily and cause the nail to free fly.
- Please use only lubrication liquid specified in this manual to perform the lubrication. Use other lubrication may cause damage to the tool and the risk of malfunction that will injure the operator.
- Please keep the tool in clean condition, wipe off grease or oil after work. Do not use any solvent based cleaner to clean the tool. It is possible the solvent will deteriorate the rubber or plastic components on the tool. Greasy handle and body will cause accidental drop of the tool and injury to nearby person.
- Please use fastener specified in this manual and on the tool. Use fastener that is not compatible to the tool will cause jamming of the tool and injury to operator or nearby person.
- Do not use the tool to perform other job than designate function. Especially not use the tool as a hammer, impact on the tool will increase the risk of cracked body and accidental discharge of fastener.
- Remove the fuel cell and battery before performing maintenance, repair, cleaning and jam clearing.
- Load the fastener at last to prevent unexpected danger of loading fuel cell and battery.
- Never use the tool if the trigger and safety or springs are damaged in any way.

Fuel safety warning

- Use only the fuel cell recommended by the manufacturer. Read the Safety Data Sheet to understand more of your fuel cell contents.
- Recycle the empty fuel cell according to the local law. Do not attempt to recharge the fuel cell or incinerate the empty fuel cell.

- Do not expose the fuel cell or tools loaded with fuel cell under direct sun light exposure. Prevent to put above items at temperature higher than 120°F(50°C). Overheating the fuel cell can result in explosion or fire.
- Do not puncture or attempt to open the fuel cell. The fuel cell contains flammable gas even if it appears empty.
- The content of the fuel cell is extremely flammable, keep it away from all source of ignition.

Battery safety warning

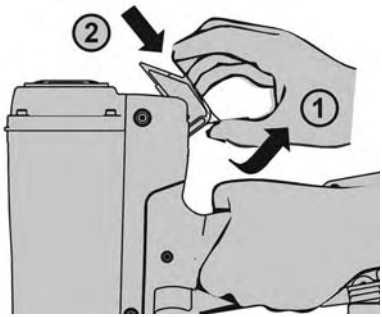
- Use only batteries that are supplied by the manufacturer.
- Recycle the battery according to local law. Do not incinerate the battery of attempt to puncture and crush the battery.
- Do not immerse the battery into water or other fluid. Do not expose the battery to rain or snow.
- Do not expose the battery or tools loaded with battery under direct sun light exposure. Prevent to put above items at temperature higher than 120°F(50°C). Overheating the battery can result in explosion or fire.
- Do not allow direct contact of the battery nodes with metal or conductive material.

Charger safety warning

- Do not use the charger in explosive atmosphere. The electrical device is not designed to use in such environment.
- Do not charge battery outdoors or in temperatures below 40°F (5°C).
- Do not puncture or attempt to open battery case or cells.
- Do not immerse the charger into water or other fluid. Do not expose the charger under rain or snow.
- Do not use the charger if the cord is damaged or the charger is defect.
- Unplug the charger by pulling the adaptor unit, not by pulling the cord.
- Do not cover the charger with anything.
- Do not use a step up transformer or engine generator as the power source of the charger.
- Please charge the battery for at least 6 Hours before the first time use of the new battery.

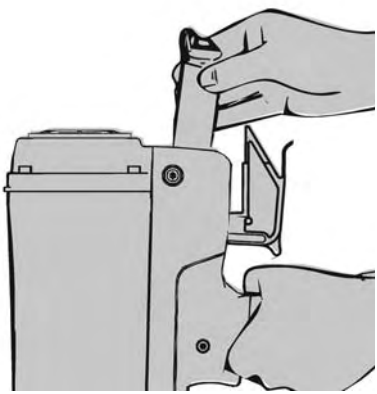
2. Operation instruction

Load and unload the fuel cell



- Open the fuel cell door by pulling the door and rotate.
- Insert the fuel cell into the chamber. Align the fuel cell nozzle to the fuel stem on the tool.
- Close the fuel cell door.

Load and unload the fastener

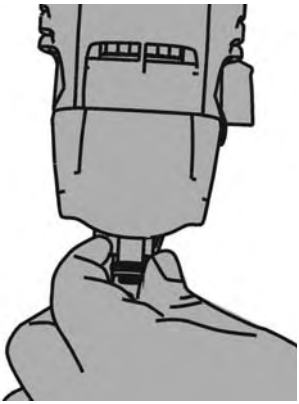


- Connect to battery and fuel cell before you load the fasteners. The tool had the chance to cycle once when connected to the battery. If you load the fastener before the battery connected, the fastener may be shoot out accidentally.
- Point the nozzle away from any personnel and keep your finger out of trigger when loading the fastener.
- To load the nail, slide in the nail strip into the magazine until the nail strip passed the nail stopper.
- Pull the pusher until it is beyond the stopper.
- Release the pusher to engage the nail strip and feed it into the nozzle.
- To unload the fastener from the magazine, press the release lever on the pusher and tilt the tool to slide the nail strip to the rear end of the magazine.
- Unload the nail strip by press the nail stopper and slide out the nail strip.

For 3 steps magazine design, follow the same safety precaution and continue with following steps

- To load nail, pull the pusher to the rear until it is locked to the magazine at rear position.
- Slide nail strip into the magazine.
- Release the pusher to push the nail into the nozzle.

- To unload the fastener from the tool, pull the pusher to the rear locking position. Slide the nail out of the magazine.



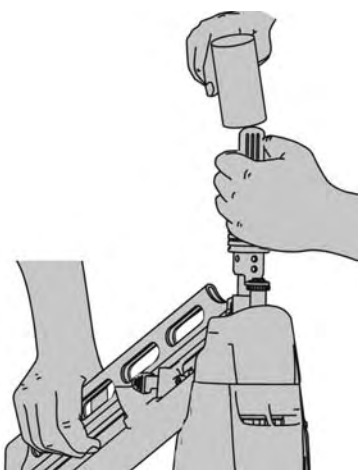
Depth of drive adjustment

- This tool is equipped with tool free depth of drive adjustment. Test the depth of drive on scrap piece before you start your work.
- Turn the knob to adjust the depth of drive.
- Repeat above procedure until you find your desired depth of drive setting.

Actuate method and the steps to fire the tool

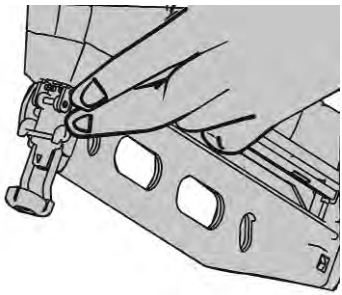
- This tool is equipped with single sequential trigger system only.
- To actuate the tool, depress the safety against the work piece, and then pull the trigger.
- To actuate the tool again, you will need to release the safety fully and release the trigger before you repeat above procedure.
- Make sure you are driving against work piece before you pull the trigger.

Jam clearing for framing tool



- In the case of nail jam, disconnect the power source (fuel cell and battery) before you perform any action.
- Use a #2 Phillips screw driver to insert into the drive channel.
- Tap the screw driver with a hammer to push back the driver blade and release the jam.
- Remove the jammed nail with needle nose pliers or similar type of tool. Do not use your hand to remove the nail.
- If you failed to remove the jammed nail by above method, remove the magazine by un-thread the connecting bolt and remove the Jammed nail with needle nose pliers. Assemble the magazine back before further use.

Jam clearing for finish tool

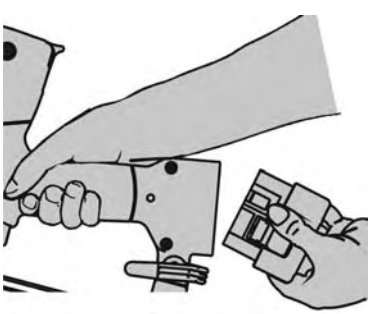


- In the case of nail jam, disconnect the power source (fuel cell and battery) before you perform any action.
- Open the driver guide cover by releasing the latch.
- Remove the jammed nail with needle nose pliers or similar type of tool. Do not use your hand to remove the nail.
- Secure the driver guide cover after you clear the jam.

Jam clearing for concrete tool

- In the case of nail jam, disconnect the power source (fuel cell and battery) before you perform any action.
- If you tool is equipped with jam clear door, open the quick jam clear door on the side to expose the jammed nail.
- If your tool is equipped with removable nozzle, press the release button and pull off the nozzle.
- Remove the jammed nail with needle nose pliers or similar type of tool. Do not use your hand to remove the nail.
- Close the jam clear door or assemble back the nozzle after you clear the jam.

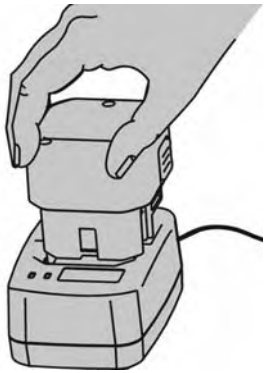
Charge the battery and LED on tool and charger



- There is battery comes along with the tool. It will take 2 hours before the new battery can be fully charged.
- There will be no LED light when the charger is connected to electric and no battery is on the charger.
- The LED on the charger will turn red when it is charging a battery.
- The other LED will turn green when the

battery is fully charged.

- In the case of battery failure, the red and green LED will blink in sequence.
- When the tool is connected to a charged battery, the LED indicator on the tool will turn green.
- If the tool is running out of battery, the indicator LED will turn red. When the LED indicator turns red, stop using the tool and replace the battery.



***Warning:* disconnect the power source (fuel cell and battery) before performing any maintenance**

3. Maintenance instruction

General maintenance

Keep the tool in clean condition at all times. Wipe off grease or oil with dry clean cloth to prevent accidental tool drop. Avoid to use solvent base cleaner to clean the tool, certain solvent will damage or weaken the composite parts of the tool.

Clean the intake filter regularly to keep the tool in full efficiency.

Lubrication and cleaning

- This tool should not need extra lubrication since the fuel already contains some lubrication oil.
- The combustion chamber and cylinder can be cleaned by applying automobile carburetor cleaner. You will need to remove the 2 screw on the handle and 4 screws on the top cap to expose the internal component of cylinder.

Cold weather

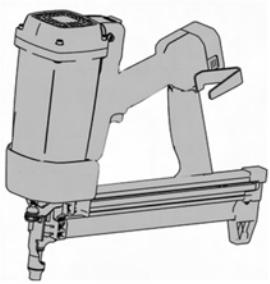
This tool is not suggested to be used in cold winter. The cold weather will decrease the combustion efficiency and also the battery performance. Use the tool only at temperature above : -7°C(19°F).

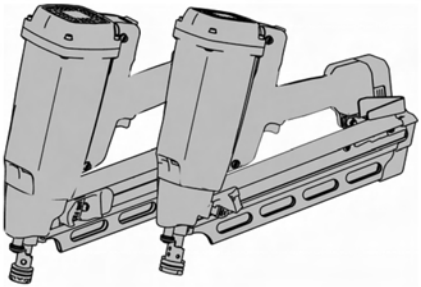
4. Trouble shooting

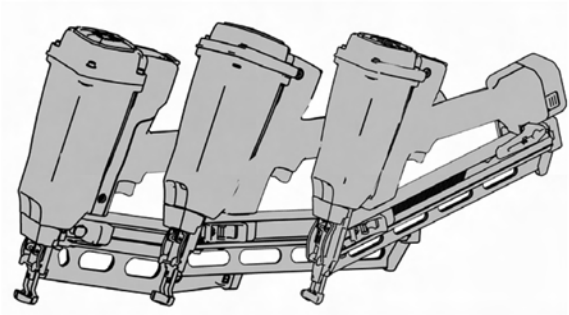
symptom	Counter measures
Red LED indicator light is on and the tool did not operate.	• Battery charge might be too low. • Replace battery with a fully charged one.
Tool operates normally but did not drive the nails to flush.	• Adjust the depth of drive setting to deepest. • Clean the cylinder with proper cleaner. • Check fuel cell and replace as required. • Depress the safety and hold for 1 minute before activate the trigger. If the tool did not fire, there might be seal leaking over the combustion chamber. Send to service center near you.
Fan does not run and the indicator light is red.	• The battery is out. Replace the battery with a fully charged one. • The battery node is dirty or oily. Clean the battery node with clean cloth. • If all above did not work, send to service center near you.
Battery does not accept charge or the charger get hot when charging.	• Replace the battery. If this action corrects the problem, the battery is damaged or exhausted. • Replace the charger if the battery works fine on tool but can not be charged on charger..
Charger get hot, make noise or start to smoke	• The charger is damaged and should not be used any more. Unplug the charger immediately and replace it with a new charger.
Work contact element is not fully depressed and the tool can not be used.	• The work contact element is bend or the track of the safety mechanism is sticky to the dirt build up. Clean the safety track. Repair or replace the work contact element. • Lock out mechanism is active. Load more nails.

symptom	Counter measures
Tool will not cycle, the indicator LED is green and the fan runs.	• Run out of fuel, replace a new fuel cell. • Spark wire is loose, check the spark wire by removing the cap. • Spark plug is dirty. Clean the spark plug. • If all above did not work, send to service center near you.
Tool operate normally, but no nail is driven	• Wrong type of nails was used. Please change to correct nail spec. • The cylinder needs cleaning. • Nail is jammed, clean the jammed nail before use. • The nail pusher did not engage properly with the nail strip. Adjust to fully engagement.
Combustion chamber is not returning to start position.	• The work contact element is bending or dirty. Check the work contact element and repair or replace it. Clean the safety track.
Driver did not return to initial position, miss fire frequency get higher than usual.	• Check and replace fuel cell. • Clean the tool with proper cleaning fluid. • Check for piston ring wear status. • The tool maybe over heated. Clean or replace the intake air filter.
Tool appears to be loosing power.	• Check fuel cell. • Clean or replace air intake filter. • Check spark plug wire. • Clean the tool with proper cleaning fluid.
For failure other than above situation, please stop using the tool and contact your local dealer for service.	

MONTANA GSN34-90 GAS FRAMING NAILER







Lesen Sie, um Unfälle zu vermeiden, die Bedienungsanleitung vor der Benutzung.

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung sicher auf.

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Warnhinweise
Allgemeine Sicherheits- Warnungen
Warnhinweise für die Maschine
Warnhinweise für die Gaszelle
Warnhinweise für die Batterie
Warnhinweise für das Ladegerät

2. Bedienungsanweisung

Einfügen und Entfernen der Batterie
Einfügen und Entfernen der Nägel
Einstellung der Einschlagtiefenbegrenzung
Inbetriebnahme der Maschine
Beseitigung verklemmter Nägel
Aufladen der Batterie und die LED Anzeigen

3. Instandhaltung
Allgemeine Instandhaltung
Schmieren und Reinigen
Betrieb bei kaltem Wetter

4. Problemlösung

1. Allgemeine Warnhinweise

Allgemeine Sicherheits- Warnungen

Der Bediener muss bei Bedienung und Wartung der Maschine stets eine Schutzbrille tragen, um die Augen vor fliegenden Objekten zu schützen. Die Brille muss der ANSI Spezifikation entsprechen, - mit Front und Seitenschutz ausgestattet sein.
Es ist die Aufgabe des Arbeitgebers diese Sicherheitsvorschrift gegenüber dem Bedienpersonal oder anderen Personen im Nahbereich der Arbeitsstätte durchzusetzen.

Es wird empfohlen Ohrenschutz zu tragen.

Keine lose Kleidung tragen, lange Haare fixieren sowie Schmuck und Ketten ablegen.

Den Abzugshebel nicht berühren wenn die Maschine nicht benutzt wird; dies behindert das unbeabsichtigte Auslösen eine Schusses.

Die Maschine ist nicht geeignet explosiver Atmosphäre. Bedingt durch das Funktionsprinzip der Maschine entstehen Funken und die Abgase könnten hochentzündbare Gase oder Öle entzünden.. Bitte nicht beim Arbeiten rauchen.

Die Gaszelle enthält ein hochexplosives verflüssigtes Gas – Bitte Warnhinweise auf der Gaszelle beachten. Die Gaszellen nicht in die Nähe von Funkenflug (z.B. Schweißarbeiten), hohen Temperaturen oder explosiver Umgebung bringen. Die Gaszellen nicht beschädigen oder öffnen. Bitte die vorgeschriebenen Entsorgungsanweisungen beachten. Montana empfiehlt eine Gaszelle die mit einem grünen Punkt versehen ist.

Das Werkzeug nicht bei hohen Temperaturen (> 50 Grad Celsius) lagern . Bitte das Werkzeug nicht in der Sonne lagern – es wird ein Koffer zur Lagerung mitgeliefert.

Die Arbeitsumgebung sollte gut gelüftet werden können. Die Abgase aus Gründen der Gesundheit nicht inhalieren. Bitte achten Sie auf de Nutzung der Vorgeschriebenen Gaszellen – nur bei diesen können wir garantieren dass das Gas und das Abgas keine gefährlichen Rückstände enthalten – Gesundheit geht vor.

Achten Sie auf einen festen Stand bei der Arbeit.

Bitte das Werkzeug sowie das benötigte Zubehör nicht in Reichweite von Kindern benutzen oder lagern

Warnhinweise für die Maschine

Das Werkzeug darf nicht modifiziert werden und nur nach der vorgeschriebenen Art und Weise mit den Original Ersatzteilen repariert werden,. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach der von dem Importeur zugelassenen Servicestelle.

Niemals mit dem Schusskanal auf sich selbst oder auf einen anderen Menschen zielen. Das Werkzeug ist mit einer Kraftquelle ausgestattet und sie sollten immer darauf achten, dass die Maschine einsatzbereit sein könnte.

Bitte nicht in zu hartes oder zu weiches Material schießen. Bei zu hartem Material kann es zu Querschlägern kommen die zu Verletzungen führen könne – bei zu weichem Material kann der Nagel das Material durchdringen und so zu einer Gefährdung werden.

Verwenden Sie nur das vom Hersteller zugelassenen Schmiermittel- andere Schmiermittel könne zur Beschädigung der Maschine führen, es kann auch zu Fehlfunktionen kommen die den Anwender verletzen können.

Bitte die Maschine sauber halten und alles Öl und sonstige Schmierrückstände nach der Arbeit entfernen. Bitte keine auf Lösungsmittel basierenden Reiniger oder Sprays zu Reinigung verwenden. Schmierige Griffe oder Maschinen könnten dem Bediener leichter aus der Hand rutschen und Unfälle verursachen.

Verwenden Sie nur die in diesem Manual vorgeschriebenen Befestigungsmittel (Nägel). Befestiger, die nicht gerätekonform sind, können zur Zerstörung der Maschine und zu Gefährdung des Bedieners führen.

Verwenden Sie die Maschine nur zu dem Zweck zu der die Maschine entwickelt wurde. Verwenden Sie die Maschine niemals als Hammer.

Entfernen Sie die Batterie und die Gaszellen vor der Durchführung von Wartungsarbeiten, Reinigung, Reparaturen sowie vor dem Entfernen von verklemmten Nägeln aus dem Schusskanal.

Die Befestigter erst als letztes einführen, um unerwartete Gefahren zu vermeiden.

Benutzen Sie die Maschine niemals wenn der Abzugshebel, des Sicherheitsbügel oder Federn beschädigt sind.

Warnhinweise für die Gaszelle

Benutzen Sie nur für die von Montana empfohlene Gaszelle. Lesen Sie die Sicherheitshinweise auf der Gaszelle sorgfältig. Falls etwas unverständlich sein, sollte fragen Sie bitte Ihren Händler um Rat.

Recycling nur nach der angegebenen Vorschrift – die von Montana empfohlene Zellen ist durch den grünen Punkt gekennzeichnet.

Legen Sie bitte die Gaszellen und die geladene Maschine nie in das Sonnenlicht, Vermeiden Sie Temperaturen über 50 Grad Celsius. Überhitzung kann zu Brandgefahr und Explosion führen.

Bitte beschädigen Sie die Gaszellen nie, versuchen Sie sie nicht zu öffnen.

Der Inhalt der Gaszelle ist extrem entflammbar, von jeder Zündquelle fernhalten.

Warnhinweise für die Batterie

Nutzen Sie nur Batterien die vom Produzenten geliefert werden.

Entsorgen Sie die Batterien nur entsprechend der lokalen Gesetze. Zerstören Sie die Batterie nicht mutwillig.

Bitte vermeiden Sie den Kontakt der Batterien mit Wasser oder andere Flüssigkeiten .Bitte Batterien nicht dem Ragen oder dem Schnee aussetzen.

Batterien nicht im direkten Sonnenlicht lagern. Es kann zu Überhitzung und dadurch zu Explosions- und Brandgefahr kommen
Nicht bei Temperaturen über 50 Grad Celsius benutzen.

Bitte die Batterie nie kurzschließen.

Warnhinweise für das Ladegerät

Verwenden Sie das Ladegerät nie in explosiver Atmosphäre. Dafür ist das Gerät nicht entwickelt.

Laden Sie Batterien nie unter 5 Grad Celsius oder im Freien auf.

Beschädigen Sie die Batterie niemals – zerstören oder öffnen sie das Ladegerät nicht.

Vermeiden Sie den Kontakt des Ladegerätes mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten. Niemals das Gerät dem Regen oder Schnee aussetzten.

Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn die Zuleitung beschädigt ist oder das Ladegerät defekt ist.

Entfernen Sie das Ladegerät von der Stromquelle, indem Sie am Ladegerät ziehen, nicht am Kabel.

Bedecken sie das Ladegerät nicht

Verwenden sie keinen Transformator zur Spannungserhöhung oder Generator als Spannungsquelle für das Ladegerät.

Bitte laden sie die Batterie mindestens für 6 Stunden wenn Sie eine neue Batterie verwenden!!!!

.

2. Bedienungsanweisung

Laden und Entladen der Brennstoffzelle

Öffnen sie die Klappe für die Brennstoffzelle – siehe Bild

Führen Sie die Brennstoffzelle in die Brennstoffkammer ein.

Richten Sie Gaszellenöffnung und Gerät aufeinander aus.

Schließen Sei die Klappe der Brennstoffkammer.

Laden und Entladen der Befestigter

Vorerst Batterie und Brennstoffzelle einlegen .
Es könnte sein, das durch das Anschließen der Batterie ein Arbeitszyklus durchgeführt wird- aus diesen Grund ist es absolut notwendig dass keine Befestigter in der Maschinen sind, wenn Batterie und Gaszellen eingelegt werden. Es könnte sein das sich ein Schuss auslöst und falls Nägel im System sind, kann es zu Verletzungen kommen.

Den Schusskanal immer vom Körper weg halten und nicht auf andere Mitarbeiter richten. Immer den Finger vom Abzug fernhalten, wenn Nägel eingeführt werden.

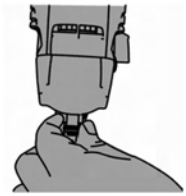
Um Nägel einzuführen, führen Sie diese in Magazin ein (auf den richtigen Winkel achten) bis der Nagelstreifen hinter den Nagelstopper ist.

Zeihen Sie den Vorschubschlitten (Vorschubschlitten)bis hinter den Nagelstopper.

Geben Sie den Nagelschlitten frei und führen Sie diesen zusammen mit den Nagelstreifen zurück bis der erste Nagel im Schusskanal ist

Um das Nagelmagazin zu entleeren, drücken sie den Druckschalter am Führungsschlitten und neigen Sie die Maschine damit der Nagelstreifen rückwärts bis zum Nagelstopper gleiten kann.
Entleeren Sie das Magazin indem Sie auf den Nagelstopper drücken. Der Nagelstreifen gleitet aus dem Magazin.

Einschlagtiefenregelung



Diese Maschine ist mit einer Einschlagtiefenregelung ausgerüstet. Prüfen Sie d
Einschlagtiefe bevor Sei zu arbeiten beginnen
Drehen Sei die Rändelmutter um die Einschlagtiefe einzustellen
Wiederholen Sie diesen Schritt bis die richtige Einschlagtiefe eingestellt ist

Auslösung eines Schusses

Das System arbeitet mit einem Einzelschuß Mechanismus.

Um einen Schuß auszulösen drücken sie den Sicherheitbügel gegen das Arbeitsstück and drücken sie dann auf den Auslösehebel

Um einen zweiten Schuß auszulösen müssen Sie diesen Arbeitszyklus wiederholen.
Der Sicherheitsbügel muss entspannt werden, der Sicherheitsbügel muss auf das Werkstück gedrückt werden – Bedienung des Auslösehebels.

Vergewissern Sei sich, dass Sie das Gerät gegen das Werkstück halten, bevor der Schuß aktiviert wird

Behebung von Blockierungen im Schusskanal

Im Falle dass sich ein Nagelim Schusskanal verklemmt, müssen folgende Schritte befolgt werden.

Entfernen Sie die Batterie und die Brennstoffzelle bevor irgendwelche sonstigen Arbeiten an der Maschine durchgeführt werden.

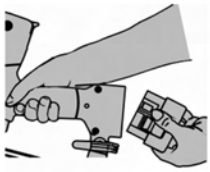
Führen Sie eine PH #2 Schraubenzieher in den Schusskanal ein

Klopfen Sei den Schraubenzieher mit einem Hammer vorsichtig in den Schusskanal um den Arbeitskolben zurückzuführen und die Blockade zu lösen.

Entfernen Sie den blockierenden Nagel mit einer Schnabelzange oder einem ähnlichen Werkzeug. Verwenden Sei niemals Ihre Hand um den Nagel zu entfernen.
Wenn durch diese Aktion die Blockade nicht gelöst werden kann, entfernen Sei das Magazin indem sie die Schraube die das Magazin mit der Nase verbinden lösen.

Aufladen der Batterie und LED Anzeigen an der Batterie und am Ladegerät

Mit jeder Maschine werden zwei Batterien mitgeliefert. Der Ladevorgang für eine Batterie beträgt zwei Stunden (Vorsicht : Erstladung mindestens 6 Stunden).



Es leuchtet keine LED auf wenn das Ladegerät am Strom angeschlossen ist un im Ladegerät ist.

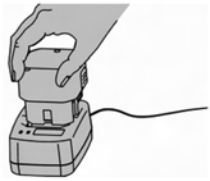
Die LED am Ladegerät leuchtet rot auf wenn die Batterie geladen wird.

Die LED im Ladegerät leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist

Im Falle einer Fehlfunktion der Batterie leuchten die LEDs am Ladegerät abwechselnd rot und grün auf.

Wenn die Batterie an die Maschine angeschlossen ist, leuchtet der LED an der Maschine grün auf.

Wenn die Batterie an der Maschine zu schwach wird, leuchtet die LED an der Maschine rot auf. Sobald die LED der Maschine rot aufleuchtet, unterbrechen Sie Ihre Arbeit und wechseln Sei die Batterie aus



Warnhinweis: Entfernen Sie die Kraftquellen (Batterie und Gaszelle) bevor Sie Reperaturen durchführen

3. Instandhaltung

Allgemeine Richtlinien

Achten Sei darauf, dass die Maschine immer sauber gehalten wird. Wischen Sei alle Schmiermittelrückstände und Öle mit einem trockenen Tuch ab, um zu vermeiden dass die Maschine aus Ihren Händen rutscht. Verwenden Sei niemals lösungsmittelhaltigen Reinigungsmittel, da gewisse Lösungsmittel zur Schädigung des Gerätes führen können.

Reinigen Sei den Ansaugfilter regelmäßig

Ölen und Reinigen

Diese Maschine benötigt im Betrieb kein zusätzliches Öl, da das von Montana gelieferte Gas die richtige Öldosierung für den Betrieb der Maschine enthält.

Die Brennkammer der Maschine und er Zylinder sollten bei Bedarf gereinigt werben. Die Reinigung kann mit den von Montana gelieferten Reinigungsspray erfolgen- es können jedoch auch handelsübliche Reinigungssprays (für Bremsenreinigung oder Vergaserreinigung verwendet werden.

Bitte fordern Sei die Ihren Händler die Reinigungsanweisung an und lassen Sie sich beraten.

Kalte Witterung

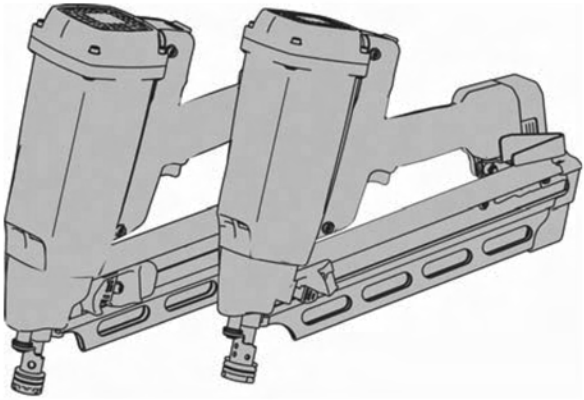
Das von Montana gelieferte Brennstoffgas ist bis – 15 Grad Celsius arbeitsfähig. Es wird allerdings empfohlen die Maschine nicht unter – 7 Grad Celsius einzusetzen.

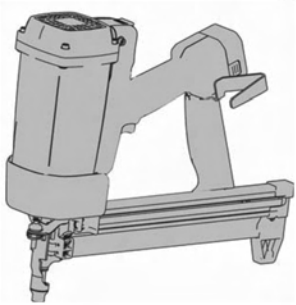
4.Problemlösungen

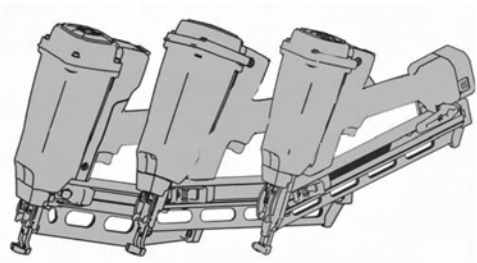
Merkmal	Problembehebung
LED an der Maschine leuchtet rot und Maschine arbeitet nicht	Ladezustand der Batterie ist zu gering Ersetzen Sei die Batterie mit einer vollständig geladenen Batterie
Maschine arbeitet normal aber treibt den Nagel nicht bündig ein	Tiefeneinstellung anpassen Reinigen Sie den Arbeitszylinder und die Brennkammer Prüfen sie die Brennstoffzelle und ersetzen Sie diese falls notwendig Drücken Sie den Sicherheitsbügel gegen ein Werkstück und halten Sie diesen für eine Minute gedrückt. Danach aktivieren Sie den Abzugshebel. Wenn die Maschine nicht reagiert, kann es an den Dichtungen liegen. Kontaktieren Sei Ihren Händler. Er wird die richtigen Schritte zur Problemlösung einleiten
Der Ventilator läuft nicht and und das Anzeigenelement leuchtet rot	Ladezustand der Batterie zu gering – bitte neue Batterie einsetzen. Batteriekontakt ist verschmutzt- reinigen Sie die Kontakte mit einem sauberen trockenen Tuch Wenn durch obige Schritte keine Abhilfe erfolgt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler
Batterie lässt sich nicht laden und das Ladegerät wird heiß während des Ladevorganges	Verwenden Sie eine neue Batterie. Wenn dies hilft, ist die alte Batterie beschädigt. Wenn die Batterie am Gerät sauber arbeitet, aber nicht aufgeladen werden kann ist das Ladegerät defekt.
Ladegerät wird heiß, erzeugt Geräusche oder beginnt zu rauchen	Das Ladegerät ist beschädigt und sollte nicht mehr verwendet werden. Nehmen Sie das defekte Ladegerät vom Netz und entsorgen Sei es. Führen Sie den Ladevorgang mit einem neuen Ladegerät fort
Auslösebügel ist nicht vollständig niedergedrückt und die Maschine arbeitet nicht	Der Auslösebügel ist verbogen oder der Mechanismus verschmutzt. Reinigen Sei die Maschine oder geben Sie die Maschine zum Service. Nagelsperre am Vorschubbügel ist aktiv – laden Sie neue Nägel in Magazin

Merkmal	**Problembehebung**
Maschine arbeitet nicht, LED leuchtet grün und der Ventilator arbeitet	Brennstoffzelle ist leer Verbindungskabel zur Zündkerze ist locker Zündkerze ist verschmutzt- bitte reinigen bitte Maschine zum Service geben
Maschine arbeitet normal aber kein Nagel wird eingetrieben	Falsche Nagelsorte wird benutzt- bitte nur original Montana Nägel verwenden Der Arbeitzylinder und die Brennkammer müssen gereinigt werden Nagel blockieren – bitte Blockade beheben Der Vorschubbügel arbeitet nicht – bitte auf Funktion prüfen und ausrichten
Brennkammer geht nicht mehr in die Ausgangsbasis zurück	Das Kontaktelement ist verbogen oder verschmutzt. Bitte reinigen Sie oder ersetzen Sie es – bitte Service ansprechen.
Treiber geht nicht in die Ausgangsstellung zurück, Störung bei der Schuss-Sequenz	Überprüfen Sei die Brennstoffzelle und ersetzen Sei diese Reinigen Sie die Maschine nach Vorschrift – Bitte mit Händler Rücksprache nehmen um die Maschine korrekt zu reinigen Bitte Kolbenring prüfen und evt. ersetzen Die Maschine könnte überhitzt sein – Bitte Lufteinlaßfilter reinigen oder ersetzen
Die Maschine hat einen Leistungsabfall	Prüfen Sei die Brennstoffzelle Reinigen Sei die Luftfilter Prüfen Sei das Zündkerzenkabel Reinigen Sei die Maschine nach Vorschrift ihres Händlers
Bei Fehler die obig nicht aufgeführt sind bitte Arbeit mit dieser Maschine unterbrechen und Maschine zum Händler einschicken	

GASDRIVNA SPIKPISTOLER's ANVÄNDARMANUAL







För att reducera risken av möjlig personskada måste användaren läsa manualen innan verktyget användes eller underhålles.

Vänligen förvara manualen på säker plats för framtida användning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. **Generell varning** 3
Generell säkerhetsvarning.....3
Pistolsäkerhetsvarning..... 3-4
Gas säkerhetsvarning.....4
Batteri säkerhetsvarning.....4
Laddare säkerhetsvarning.....4
2. **Användar instruktion**.....5
Ladda och töm för bränslecell.....5
Ladda och töm för spik.....5
Ställ in försänkningsdjupet.....6
Aktivera sättet hur spikning skall ske (avfyringsmetod).....6
Hur rensa för fastkörd spik.....6
Hur rensa för fastkörd dyckert.....7
Hur rensa för fastkörd betongspik.....7
Ladda batteriet och LED indikator på verktyg o laddare.....7-8
3. **Underhålls instruktion**.....8
Generellt underhåll.....8
Smörjning och rengöring.....8
Vid kall väderlek.....8
4. **Felsökning**.....9-10

1. Generell varning!

Generell säkerhets varning

⚠• Användare måste använda godkända (ANSI) skyddsglasögon med sidoskydd som skyddar mot flygande föremål när pistolen hanteras vid spikning eller underhåll. Det är arbetsgivarens ansvar att tillse att användaren och personer i närheten på arbetsplatsen alltid använder skyddsglasögon enligt ovan när pistolen hanteras.

⚠• Det rekommenderas att hörselskydd alltid används vid eller i närheten av arbetsplatsen för att förebygga hörselskador.

⚠• Var uppmärksam på löst hängande kläder eller hår. Använd inte löst hängande kläder eller smycken vid arbetsplatsen. Håll håret, kläder och handskar borta från rörliga delar på pistolen.

⚠• Håll fingrarna BORTA fråm avtryckaren när inte pistolen användes. Med detta undviks oavsiktlig avfyring!

⚠• Pistolen är INTE avsedd att användas i explosiv atmosfär. Pistolen genererar gnista och utblåsningen kan också orsaka att lätt antändliga vätskor eller gaser antänds. Använd inte pistolen i dessa miljöer. Vänligen rök inte när pistolen eller bränsleceller används.

• Bränslecellen är under högt tryck fylld med flytande gas. Förvara den åtskild från gnistor, hög temperatur samt explosiv miljö. Punktera inte cellen eller försök att öppna den. När gasen är slut följ anvisningarna för återvinning av bränslecellen.

• Förvara inte pistolen i temperaturer över +50°C. Hög temperatur kan resultera i explosion eller brand samt läckage av brandfarlig gas. När pistolen inte används tillse att den ej förvaras i hög värme eller direkt solbelysning.

• Pistolen skall användas i väl ventilerade utrymmen. Undvik att andas in pistolens avgaser (utblåsning) eftersom dessa potentiellt utgör fara mot människokroppen.

• Håll god kroppsbalans när pistolen användes – inga överdrivna sträckningar.

• Håll pistolen, bränslecellen, laddare och batteri utom räckhåll för barn och obehöriga. Pistolen är farlig i händerna på en otränad person!

Pistolsäkerhetsvarning

⚠• Modifiera eller reparera ALDRIG pistolen till annat utförande än original. Pistolen kan fungera oväntat efter modifieringen och orsaka allvarliga skador.

• Peka aldrig med pistolmynningen mot någon eller ens dig själv!

Den här pistolen är själv-försörjande med kraftkälla och kan därför utgöra fara om den inte sköts med ansvar. Utgå alltid från att pistolen är laddad med spik och gas.

• Använd inte pistolen på material som är för mjuka eller för hårda. Hårda material kan rikoschettera spik och skada människor, mjuka material kan orsaka genomspikning och fritt flygande spik.

• Vänligen använd endast olja specificerad i denna manual för smörjning. Användning av andra typer kan orsaka störningar som kan skada användaren.

• Se till att pistolen hålls ren, torka av olja o fett efter användning. Använd inget lösningsmedelbaserat rengöringsmedel eftersom detta kan bryta ned gummi o plastdetaljer på pistolen. Oljiga pistolhandtag o pistolhus kan orsaka oturliga ”tapp” av pistoler vilka kan medföra oavsiktliga personskador.

⚠• Använd enbart spik/dyckert som specificeras i manualen. Användning av ej specificerad spik/dyckert kan orsaka ”fastkörning” och skada mot användare eller närstående person.
• Använd inte pistolen till att utföra arbeten den ej är avsedd för. Speciellt - använd den inte som hammare eftersom detta ökar risken för skada i godset och oförvilliga avfyringar.
• Tag ALLTID ut bränslecellen och batteriet innan underhåll, reparation, rengöring eller borttagning av fastkilad spik.
• Ladda spiken sist för att undvika oavsiktlig avfyring vid laddning av bränslecell och batteri.
• Använd ALDRIG pistolen om avtryckaren eller säkringsbygeln är skadade på något sätt.

Gas säkerhets varning

• Använd ENDAST bränslecell som rekommenderas av leverantören. Läs säkerhets föreskrifterna om bränslecellens innehåll.
• Förbrukad bränslecell skall återvinnas enligt lokala bestämmelser. Försök ej återfylla eller punktera tom bränslecell.
• Exponera ej bränslecell eller pistol laddad med bränslecell i direkt solljus. Undvik att förvara dessa produkter i temperaturer >+50°C. Överhettning av bränslecellen kan resultera i explosion eller brand.
• Punktera ej eller försök öppna bränslecellen. Bränslecellen innehåller brandfarlig gas även om den kan förefalla tom.
• Innehållet i bränslecellen är extremt brandfarligt så förvara den utom all risk för gnistkälla.

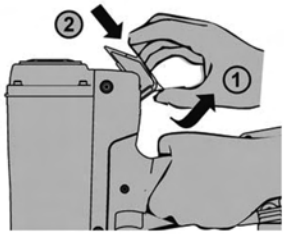
Batteri säkerhets varning

• Använd endast batteri levererade av fabriken.
• Återvinn batteriet enligt lokala bestämmelser. Punktera eller krossa ej batteriet.
• Sänk aldrig batteriet i vatten eller annan vätska. Exponera inte batteriet mot regn eller snö.
• Exponera inte batteriet eller pistolen laddad med batteri under direkt solljus. Undvik att placera i högre temperaturer än +50°C. Överhettning av batteri kan resultera i explosion eller brand.
• Beakta att batterianoderna ej kommer i kontakt med metall eller annat ledande material.

Laddares säkerhets varning

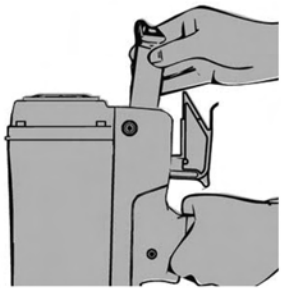
• Använd inte laddaren i explosive miljö. Den elektriska enheten är inte konstruerad för användning i sådan miljö.
• Ladda inte batteri utomhus eller i temperatur under -5°C.
• Punktera inte eller försök att öppna battericellerna.
• Sänk aldrig laddaren i vatten eller annan vätska. Exponera inte laddaren mot regn eller snö.
• Använd inte laddaren om kabel eller enheten är skadad.
• Avbryt laddningen genom att dra i laddenheten och inte genom att dra i kabeln.
• Täck inte över laddaren med någonting.
• Använd inte transformator eller generator som strömkälla för laddaren.
• Ladda batteriet minst 6 timmar innan första användningen av det nya batteriet.

2. ANVÄNDAR INSTRUKTION



Mata in och ur bränslecell

- Öppna bränslecells luckan genom att dra och rotera den.
- Sätt in bränslecellen i kammaren. Passa in bränslecellens munstycke mot pistolens.
- Stäng luckan till bränslecellen.

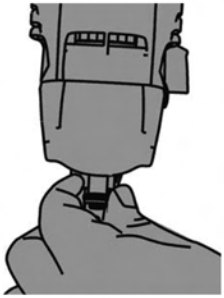


Ladda och töm för spik

- Anslut till batteri och bränslecell innan laddning av spik. Pistolen kan avfyras en gång när den anslutes till batteriet. Om du laddar innan batteriet är anslutet kan därför oavsiktlig spik avfyras.
- Rikta pistolmynningen bort från personer och dig själv - håll ej på avtryckaren när spik laddas.
- Att ladda spik, för in spikbandet i magasinet tillräckligt för att passera spikstoppet.
- Drag i spikframmataren och tryck ned matarstoppet tills den är fri för matning.
- För att tömma magasinet på spik, drag bort spikframmataren till bakre ända av magasinet förbi matarstoppet och luta pistolen bakåt så att spikbandet kan plockas ut.

För 3 stegs magasin utförande, följ samma säkerhets föreskrifter och fortsätt med följande;

- För att ladda spik, drag frammataren intill att den låses i magasinets bakdel.
- Ladda spikbandet i magasinet.
- Släpp frammataren så att den matar spikbandet fram till pistolnosen.
- Att tömma magasinet på spik, drag frammataren till matarstoppet. Drag spikbandet ut av magasinet.

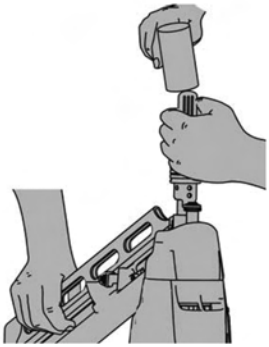


Ställa in försänkningsdjup

- Denna pistolen är försedd med justering av försänkningsdjup. Testa försänkningen på en skrapbit innan du börjar arbetet.
- Vrid hylsan för att justera djupet av försänkning.
- Fortsätt ovanstående intill att önskad försänkning har uppnåtts.

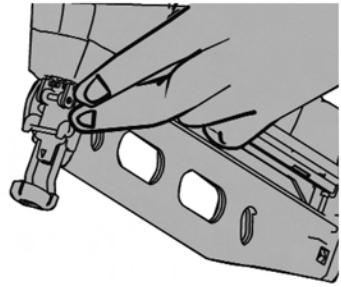
Aktivera sättet hur spikning skall ske (avfyringsmetod)

- Pistolen är försedd med en-skottsventil.
  Att aktivera spikning, pressa pistolen med säkringsbygeln mot arbetsytan och tryck på avtryckaren.
- För att aktivera pistolen igen, måste du låta säkringsbygeln återgå till tidigare position och släppa avtryckaren innan ovanstående procedur genomförs.
- Försäkra dig om att du spikar mot ett material innan du trycker på avtryckaren.



Hur rensa för fastkörd spik

- Om det inträffar så koppla från kraftkällan (bränslecell och batteri) innan du företar dig något.
- Använd en #2 Phillips skruvmejsel och sätt in i pistolmynningen.
- Slå med en hammare för att få tillbaka drivaren och rensa för fastkilningen.
- Tag bort fastkilad spik med tång eller liknande verktyg. Använd inte fingrar/hand för att avlägsna spiken.
- Om du misslyckas få bort fastkilad spik med metoden enligt ovan – demontera magasinet genom att skruva bort magasinsbulten och avlägsna fastkilad spik med tång. Återmontera magasinet innan vidare användning.

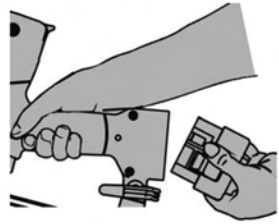


Hur rensa för fastkörd dyckert

- Om det inträffar så koppla från kraftkällan (bränslecell och batteri) innan du företar dig något.
- Öppna drivar luckan genom att släppa på noslåset.
- Tag bort fastkilad dyckert med passande tång. Använd inte hand/fingrar.
- Säkra drivar luckan efter att fastkilningen är borttagen.

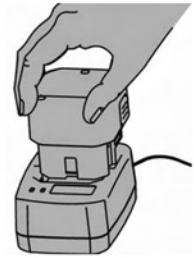
Hur rensa för fastkörd betongspik

- Om det inträffar så koppla från kraftkällan (bränslecell och batteri) innan du företar dig något.
- Om pistolen är utrustad med snabb ”fastkilningsdörr” öppna denna för att rensa.
- Om pistolen är utrustad med avtagbar nos, tryck på låsknappen och tag bort nosen.
- Tag bort fastkilad spik med lämplig tång. Använd inte hand/fingrar.
- Stäng ”fastkilningsdörren” eller sätt tillbaka nosen efter att du rensat för fastkilning.



Ladda batteri och LED indikator på pistol och laddare

- Med pistolen följer ett batteri. Det tar min 2 timmar att ladda batteriet fullt ut.
- Det visas ingen LED indikering när laddaren är elansluten utan batteri i laddaren.
- LED indikeringen på laddaren lyser rött när den laddar batteriet.
- Den andra LED indikatorn lyser grönt när batteriet är fulladdat.



- I händelse av felaktighet i batteriet blinkar såväl röd som grön LED indikering.

- När pistolen anslutes med ett fulladdat batteri tänds grön LED indikator på pistolen. När batteriet tar slut i pistolen tänds röd LED indikator. När detta sker sluta använd pistolen och byt ut batteriet till ett fulladdat.

VARNING : AVLÄGSNA KRAFTKÄLLAN (bränslecell och batteri) INNAN UNDERHÅLL ELLER ANDRA INGREPP GÖRES!

3. Underhålls instruktion

Generellt underhåll

Håll alltid pistolen ren. Torka av olja o fett med en torr ren trasa. Undvik "tappa" pistolen eftersom detta kan skada pistolen och orsaka säkerhetsrisk. Använd inte lösningsmedel av någon typ för att rengöra pistolen.
Rengör insugningsfiltret löpande så att full effekt uppnås med pistolen.

Smörjning och rengöring

- Pistolen skall inte behöva extra smörjning eftersom bränslecellen redan innehåller en del olja för smörjning.
- Pistolhuset och cylinder kan rengöras genom att använda det som används till bilar för att rengöra förgasare. Du behöver ta bort 2 skruvar på handtaget och 4 skruvar på toppen av pistolhuset för att komma åt cylindern.

Vid kall väderlek

Pistolen är inte avsedd att användas under kall väderlek. Kallt väder vill reducera slagkraften och även batterikapaciteten. Använd pistolen endast vid temperaturer över: -7°C.

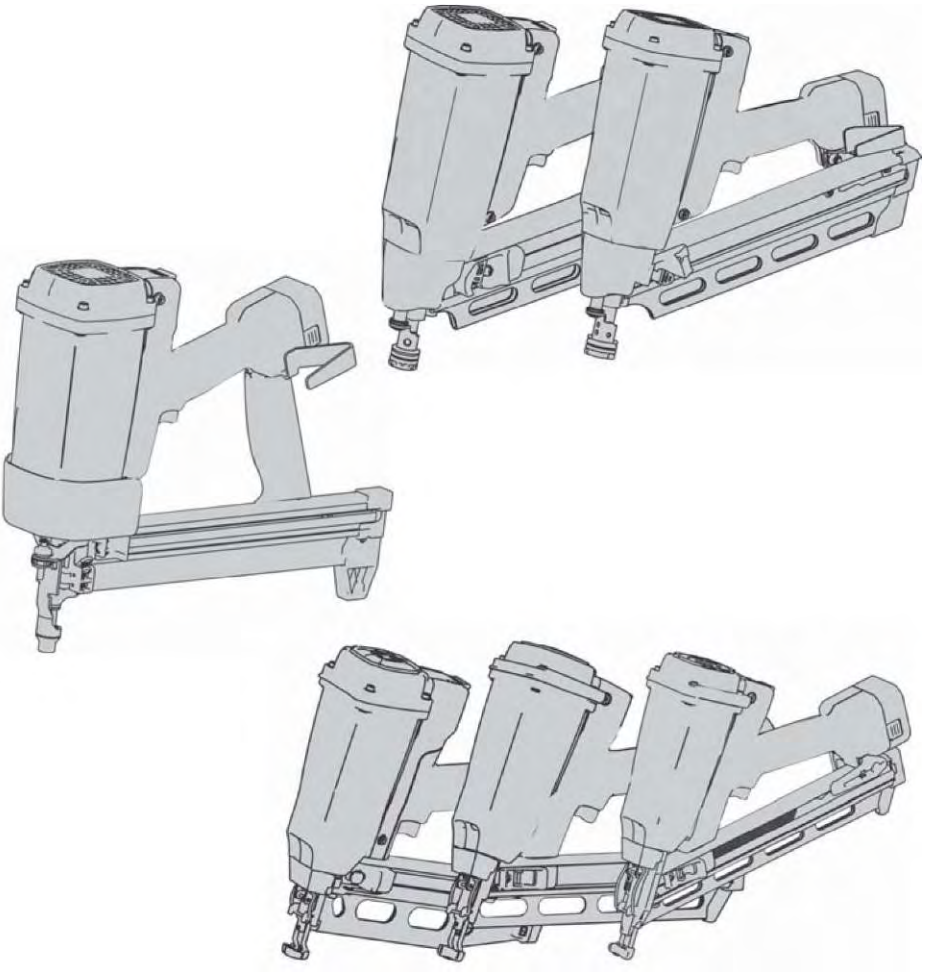
4. Felsökning

SYMPTON	FÖRSLAG till ÅTGÄRD
Röd LED indikator är tänd och pistolen fungerar inte.	• Batteriladdningen för låg. • Byt batteri till ett fulladdat.
Pistolen fungerar normalt men slår inte ned spiken helt.	• Justera djupet för försänkning till det djupaste. • Rengör cylindern med korrekt medel. • Kontrollera bränslecellen och byt ut om erforderligt. • Tryck in säkringsbygeln och håll intryckt under 1 min före du trycker på avtryckaren. Om pistolen ej avfyras, kan det vara en tätning vid cylindern som läcker. Sänd pistolen till vår serviceverkstad.
Fläkten går ej och LED indikatorn lyser röd.	• Batteriet är tomt. Ersätt med ett fulladdat. • Batteri kontakterna är smutsiga eller oljiga. Rengör med en torr ren trasa. • Om detta ej hjälper sänd pistolen till vår serviceverkstad.
Batteriet kan inte laddas eller laddaren blir väldigt varm under laddning.	• Byt ut batteriet. Om detta inte löser problemet är batteriet skadat eller helt slut. • Byt ut laddaren om batteriet fungerar bra i pistolen men inte kan laddas.
Laddaren blir varm, väsnas eller börjar ryka.	• Laddaren är trasig och får ej användas. Drag ur kontakten omedelbart och ersätt laddaren med ny.

Pistolen avfyrar inte, LED indikatorn är grön och fläkten snurrar.	• Slut på bränslecell byt till ny. • Tändkabeln är lös, ta av locket o kontrollera. • Tändstiftet är smutsigt. Rengör tändstift. • Om inget av detta fick den i funktion sänd den till vår serviceverkstad.
Pistolen fungerar normalt men ingen spik skjuts.	• Fel typ av spik används. Vänligen tillse att korrekt spikspecifikation används. • Cylindern behöver rengöras. • Spik har kilat fast. Rensa innan försök till ny spikning. • Spikframmataren har inte matat fram korrekt. Kontrollera så att denna matar spik utan hinder.
Cylindern returnerar inte till startpositionen.	• Säkringsbygeln är defekt eller nedsmutsad. Kontrollera att den löper utan problem eller byt ut den. Gör rent i glidytor.
Drivaren returnerar ej till utgångsposition. Fel i avfyrings frekvensen är större än vanligt.	• Kontrollera och byt bränslecell. • Rengör pistolen med anvisad rengöringsvätska. • Kolla kolvringens status. • Pistolen kan vara överhettad. Rengör eller byt insugningsfiltret.
Pistolen förefaller förlora kraft.	• Kontrollera bränslecellen. • Rengör eller byt insugfilter. • Kontrollera tändstiftskabeln. • Rengör pistolen med anvisad vätska.

För andra felaktigheter än angivna ovan, sluta använda pistolen och kontakta er leverantör för service.

MANUALE MACCHINE GAS



Per ridurre il rischio di possibili lesioni. L'utente deve leggere questo manuale prima di utilizzare, gestire, mantenere questo macchina.

Si prega di tenere questo manuale in luogo sicuro per riferimento futuro

Indice

1. Avvertenze generali 3
   Avvertenze generali di sicurezza 3
   Avvertenze di sicurezza della macchina 4
   Avvertenze di sicurezza delle bombolette 5
   Avvertenza di sicurezza per le batterie 5
   Avvertenza di sicurezza per il caricabatterie 5-6
2. istruzioni per l'utilizzo 6
   Inserire e disinserire la bomboletta di gas nella chiodatrice 6
   Caricare e scaricare il materiale di fissaggio 6
   Profondità del regolatore 7
   Metodo di azionamento e procedura per far sparare la pistola 7
   Disinceppo veloce per le macchine per intelaiatura 7-8
   Disinceppo veloce per le macchine per finitura 8
   Disinceppo veloce per le macchine per il cemento 8
   Inserire la batteria sull'utensile e sul caricabatterie 8-9
3. Istruzioni per la manutenzione 9
   Manutenzione Generale 9
   Lubrificazione e pulizia 10
   Clima freddo 10
4. Risoluzione dei problemi 11-12

1. Avvertienze Generali

Avvertenze generali di sicurezza

L'utente deve indossare protezioni per gli occhi conformi alle specifiche ANSI con protezione frontale contro oggetti che possano colpirlo, durante la tenuta, l'utilizzo e la manutenzione della macchina. E' responsabilità del datore di lavoro far indossare protezioni per gli occhi all'utente e a tutto il personale vicino al posto di lavoro durante il funzionamento della macchina.

- Si consiglia di indossare protezioni per le orecchie vicino o in cantiere per evitare danni all'udito.
- Attenzione al pericolo di impigliare vestiti e capelli. Non vestire abiti larghi e gioielli sul lavoro. Tenere capelli, vestiti e guanti lontani dalla parte mobile dello macchina.
- Tenere il dito LONTANO dal grilletto quando lo macchina non è in uso. Questo consentirà di evitare lo sparo accidentale.
- Questa macchina non è progettata per essere usata in atmosfera esplosiva. L'uso di questo macchina può generare scintille e il gas di scarico può causare anche un possibile pericolo di accensione di combustibile se altamente infiammabile o gas. Non usare questo macchina in questo tipo di ambiente. Si prega inoltre di non fumare durante l'uso o la manipolazione dello macchina e delle bombolette di combustibile.
- La bomboletta di gas è una bomboletta di gas liquefatto ad alta pressione. Tenere lontano da scintille, fuoco o alta temperatura e ambiente esplosivo. Non forare la bomboletta o tentare di aprire la bomboletta di gas. Quando il gas è terminato, non incenerire la bomboletta. Seguire le istruzioni sul riciclo della bomboletta.
- Non lasciare lo macchina a temperatura superiore a 120 ° F (50 ° C). L'alta temperatura provocherà esplosione o incendio e rilascio di gas infiammabile. Quando non è in uso, mantenere la macchina lontano da sorgenti di calore o dalla luce diretta del sole.
- La macchina deve essere utilizzata in zona ben ventilata. Non inalare i fumi di scarico o del gas perché potenzialmente pericolosi per il corpo umano.
- Mantenere l'equilibrio del corpo durante il funzionamento della macchina.

• Tenere macchina, gas, caricabatterie e batterie fuori dalla portata dei bambini. La macchina è pericolosa nelle mani di persone inesperte.

Avvertenze di sicurezza della macchina.

• Non modificare o riparare lo macchina con un metodo diverso da quello originario. Lo macchina può funzionare in modo imprevisto dopo la modifica e causare pericoli.

• Non puntate il beccuccio dello macchina a nessuno compreso se stessi. Questa macchina è a sé stante con sorgente d'alimentazione autonoma e sarà pericolosa se non usata con attenzione. Presumere sempre che la macchina sia caricata con chiodi e gas.

• Non utilizzare questa macchina su materiali che siano troppo duri o troppo morbidi. Sul materiale duro possono rimbalzare i chiodi e far male alle persone, il materiale morbido può essere facilmente penetrato e causare l'uscita del chiodo dal materiale in modo libero.

• Utilizzare solo il liquido lubrificante specificato in questo manuale per eseguire la lubrificazione. Utilizzare altri lubrificanti può causare danni allo macchina e rischio di malfunzionamento che potrebbe ferire l'operatore.

• Si prega di tenere lo macchina in condizioni di buona pulizia, eliminare grasso o olio dopo il lavoro. Non utilizzare alcun detergente a base di solventi per pulire la macchina. E 'possibile che il solvente deteriori la gomma e i componenti in plastica della macchina. La scarsa pulizia del manico può causare la caduta accidentale della macchina con il ferimento delle persone nelle vicinanze.

• Si prega di utilizzare materiale di fissaggio specificato nel presente manuale e sulla macchina. Usare chiodi non compatibili con la macchina causerà inceppamento della macchina e possibile ferimento dell'operatore o di una persona vicina.

• Non usare lo macchina per eseguire lavoro diverso dalla funzione designata.

• Soprattutto non utilizzare la macchina come un martello, l'impatto sulla macchina aumenterà il rischio di spaccatura del corpo e di sparo accidentale dei chiodi.

• Rimuovere la bomboletta di gas e la batteria prima della manutenzione, riparazione, pulizia e disinceppamento.

• Caricare il materiale di fissaggio per ultimo per prevenire un pericolo inaspettato di caricamento delle bombolette e della batteria.
• Non utilizzare mai la macchina se il grilletto e la sicura o le molle sono in qualche modo danneggiate.

Avvertenze di sicurezza delle bombolette:

• Utilizzare solo la bomboletta consigliata dal produttore. Leggi la scheda di sicurezza per capire di più sui contenuti della bomboletta.

• Riciclare la bomboletta vuota secondo la legge locale. Non tentare di ricaricare le bombolette o incendiare la bomboletta vuota.
• Non esporre la bomboletta o la macchina caricata con bombolette alla luce diretta del sole. Evitare di mettere gli oggetti a temperatura superiore a 120 ° F (50 ° C). Il surriscaldamento della bomboletta combustibile può provocare esplosioni o incendi.
• Non perforare o cercare di aprire la bomboletta. La bomboletta contiene gas infiammabili, anche se appare vuota.
• Il contenuto della bomboletta è estremamente infiammabile, tenere lontano da tutte le fonti di accensione.

Avvertenze di sicurezza per le batterie:

• Utilizzare solo batterie che vengono fornite dal costruttore.
• Riciclare la batteria secondo le leggi locali. Non incenerire, forare o schiacciare la batteria.
• Non immergere la batteria in acqua o altro liquido. Non esporre la batteria alla pioggia o neve.
• Non esporre la batteria o le macchine caricate con la batteria alla luce diretta del sole. Evitare di mettere sopra gli oggetti a temperatura superiore a 120 ° F (50 ° C). Il surriscaldamento della batteria può provocare un'esplosione o un incendio.
• Non permettere il contatto diretto dei contatti della batteria con metallo o materiale conduttivo.

Avvertenze di sicurezza per il caricabatterie:

• Non utilizzare il caricabatterie in atmosfera esplosiva. Il dispositivo elettrico non è progettato per l'uso in un tale ambiente.
• Non caricare la batteria all'aperto o a temperature inferiori a 40 ° F (5 ° C).
• Non forare o tentare di aprire l'involucro della batteria o delle bombolette.
• Non immergere il caricabatterie in acqua o altro liquido. Non esporre il caricatore a pioggia o neve.
• Non utilizzare il caricabatteria se il cavo è danneggiato o il caricatore è difettoso.
• Scollegare il caricabatterie tirando la spina, non tirando il cavo.
• Non coprire il caricabatterie.
• Non utilizzare trasformatore o generatore come fonte di alimentazione del caricabatterie.
• Si prega di caricare la batteria per almeno 6 ore prima del primo utilizzo della nuova batteria.

2. Istruzioni di Utilizzo

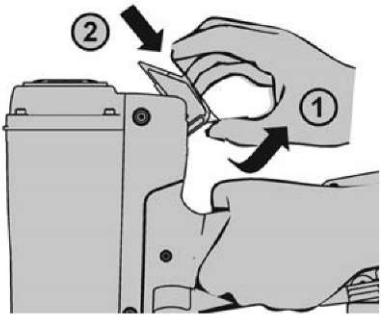
Inserire e disinserire la bomboletta di gas nella chiodatrice

• Aprire lo sportello della bomboletta, tirando lo sportello e ruotare.
• Inserire la bomboletta combustibile nella camera. Allineare l'ugello della bomboletta con il loro combustibile per il carburante sulla macchina.
• Chiudere lo sportello della bomboletta combustibile sulla macchina.

Caricare e scaricare il dispositivo di fissaggio

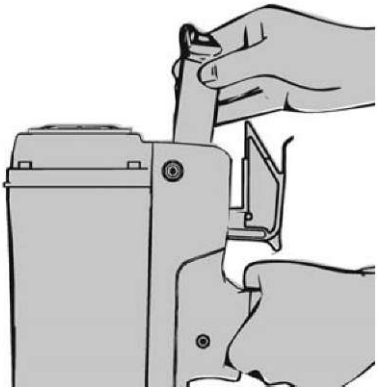
• Scollegare la batteria e le bombolette prima di caricare i chiodi. Lo macchina ha comunque la possibilità di fare il ciclo di sparo una sola volta: quando è collegato alla batteria. Se si caricano i chiodi con la batteria collegata, il dispositivo di fissaggio può sparare accidentalmente.
• Non puntare il naso della macchina in direzione delle persone, mantenere il vostro dito lontano dal grilletto quando si caricate i chiodi.
• Per caricare il chiodo, far scorrere la stecca di chiodi nel caricatore fino a quando la stecca supera il fermo.
• Tirare il pulsante dello spingichiodo fino a quando non è al di là della stecca.

• Rilasciare il pulsante per trascinare la stecca di chiodi e premerla nel naso.
• Per scaricare i chiodi dal caricatore, premere la leva di rilascio sul pulsante e inclinare lo macchina per far scorrere la stecca di chiodi fino all'estremità posteriore del caricatore.
• Scaricare la stecca di chiodi premendo il fermo dei chiodi e sfilare la stecca di chiodi.



Per il caricatore con design a 3 passaggi, seguire le stesse precauzioni di sicurezza e continuare con la seguente procedura

• Per caricare i chiodi, tirare il pulsante verso la parte posteriore fino a quando non è bloccato il caricatore in posizione posteriore.
• Far scorrere la stecca di chiodi nel caricatore.
• Rilasciare il pulsante per strascinare la stecca di chiodi e premerla nel naso.



•Per scaricare i chiodi dalla macchina, tirare il pulsante nella posizione di bloccaggio posteriore. Far scorrere il chiodo nel caricatore.

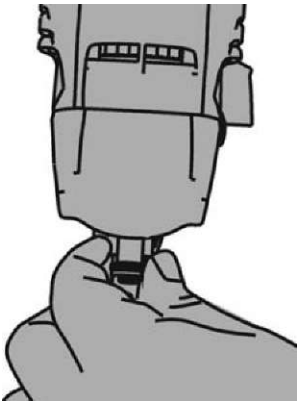
Profondità di regolazione

• Questa macchina è dotata regolazione di profondità libera. Provate la profondità di sparo su un pezzo di scarto prima di iniziare il vostro lavoro.
• Ruotare la vite per regolare la profondità di sparo.
• Ripetere la procedura sopra descritta fino a trovare la profondità desiderata.

Metodo di azionamento e procedura per far sparare la pistola

• Questa macchina è dotata solo di grilletto a colpo singolo.

• Per azionare la macchina, premere la sicura contro il pezzo da lavorare, e poi premere il grilletto.



• Per azionare di nuovo la macchina, è necessario rilasciare completamente la sicura e rilasciare il grilletto prima di ripetere la procedura sopra descritta.

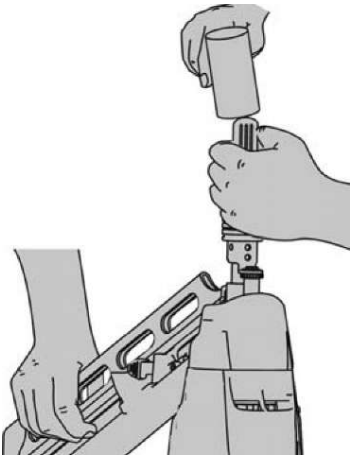
• Assicurarsi che si stia premendo contro il pezzo da lavorare prima di premere il grilletto.

Disinceppo veloce della macchina per intelaiatura

• In caso di inceppamento del chiodo, **scollegare la fonte di energia (bombolette e batteria) prima di eseguire qualsiasi azione.**

• Utilizzare un cacciavite Phillips # 2 o un utensile per spin adeguato, per inserire nel naso.

• Picchiare il cacciavite con un martello per spingere indietro la lama e rilasciare l'inceppamento.



• Rimuovere il chiodo inceppato con l'ausilio di pinze o altri tipi di macchina. Non usare la mano per rimuovere il chiodo.

• Se non si riesce a rimuovere il chiodo inceppato con il metodo sopracitato, estrarre il caricatore svitando il bullone che lo collega e rimuovere il chiodo inceppato con l'ausilio di pinze. Montare il caricatore prima di un ulteriore utilizzo.

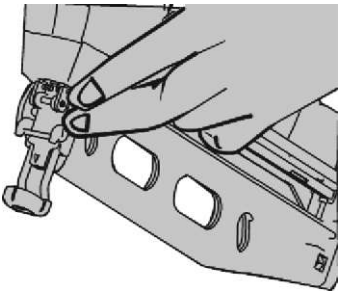
Disinceppo veloce della macchina da finitura

• In caso di inceppamento del chiodo, **scollegare la fonte di energia (bombolette e batteria) prima di eseguire qualsiasi azione**.

• Aprire il frontale della guida liberando il fermo.

• Rimuovere il chiodo inceppato con l'ausilio di pinze o altri tipi di macchina. **Non usare la mano per rimuovere il chiodo.**

• Bloccare il coperchio della guida dopo aver eliminare l'inceppamento.

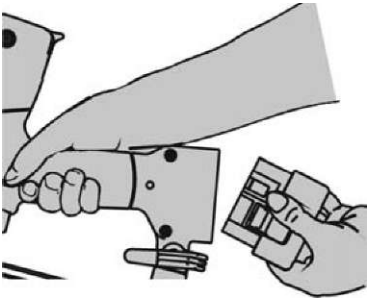


Disinceppo veloce della macchina per cemento

• In caso di inceppamento del chiodo, scollegare la fonte di energia (bomboletta e batteria) prima di eseguire qualsiasi azione.

• Se lo macchina è dotata di sportello per il disinceppamento, aprire lo sportello per il disinceppamento sul lato ed esporre il chiodo bloccato.

• Se la vostra macchina è dotata di naso estraibile, premere il pulsante di sgancio e tirare fuori il naso.



• Rimuovere il chiodo inceppato con l'ausilio di pinze o altri attrezzi. Non usare la mano per rimuovere il chiodo.

• Chiudere lo sportello per il disinceppamento o rimontare il naso dopo aver eliminato l'inceppamento.

Inserire la batteria sull'utensile e sul caricabatterie

• Vi sono due batterie con la macchina. Ci vorranno due ore prima che la nuova batteria sia completamente carica.

• Non ci sarà luce LED quando il caricabatterie è collegato all'lettricità e la batteria non è nel caricabatterie.

• Il LED sul caricatore diventa rosso quando sta caricando una batteria.

• Il LED diventa verde quando la batteria è completamente carica.

• In caso di quasto della batteria, il LED rosso e verde lampeggiano in sequenza.

• Quando lo macchina è collegata ad una batteria carica, l'indicatore LED sullo macchina diventa verde.

• Se la macchina sta esaurendo la batteria, il LED diventerà rosso. Quando il LED diventa rosso, smettere di usare la macchina e sostituire la batteria.

Attenzione: scollegare la fonte di energia (bomboletta e della batteria) prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione

3. Istruzioni per la manutenzione

Manutenzione generale

Tenere la macchina in buono stato di pulizia in ogni momento. Eliminare grasso o olio con un panno asciutto e pulito per evitare la caduta accidentale della macchina. Evitare di utilizzare detergenti a base di solventi per pulire lo macchina, alcuni solventi danneggiano o indeboliscono le parti composite della macchina.

Pulire regolarmente il filtro di aspirazione per mantenere lo macchina in piena efficienza.

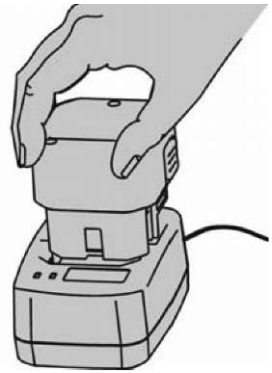
Lubrificazione e pulizia

• Questa macchina non dovrebbe aver bisogno di ulteriore lubrificazione in quanto il combustibile contiene già l'olio di lubrificazione.

• La camera di combustione ed il cilindro possono essere puliti mediante l'applicazione di pulitore del carburatore per automobile. Sarà necessario rimuovere le 2 viti sul manico e 4 viti del coperchio superiore per esporre la componente interna del cilindro.

Clima freddo

Questa macchina non è ottimizzata per essere usata in inverno freddo. Il clima freddo diminuirà l'efficienza della combustione e anche le prestazioni della batteria. Utilizzare lo macchina solo a temperature superiori a: -7 ° C (19 ° F).



4. Problemi di sparo

Anomalia	Contromisura
Spia del LED rossa accesa e la macchina non funziona.	• la carica della batteria potrebbe essere troppo bassa. • Sostituire la batteria con una completamente carica.
La macchina funziona normalmente,effettua il ciclo di sparo, ma non fuoriescono chiodi.	• Regolare la profondità più profonda. • Pulire il cilindro con un detergente adeguato. • Verificare la bomboletta e sostituire come indicato. • Premere la sicura e tenere premuto per 1 minuto prima di attivare il grilletto. Se la macchina non spara, ci potrebbero essere perdite di tenuta sopra la camera di busticomone. Inviare al centro assistenza più vicino.
La ventola non gira e l'indicatore luminoso è rosso.	• La batteria è terminata. Sostituire la batteria con una completamente carica. • Il contatto della batteria è sporco o unto. Pulire il contatto della batteria con un panno pulito. • Se quanto sopra non funziona, inviare al centro assistenza più vicino.
La batteria non si carica o il caricabatterie si riscalda in modo anomalo durante la ricarica.	• Sostituire la batteria. Se questa azione risolve il problema, la batteria è danneggiata o esaurita. • Sostituire il caricabatterie se la batteria funziona bene sulla macchina ma non può essere caricato sul caricabatterie.
Il caricabatterie diventa caldo, fa rumore o iniziare a fumare.	• Il caricabatterie è danneggiato e non deve essere più utilizzato. Scollegare il caricabatterie immediatamente e sostituirlo con uno nuovo.
L'elemento di contatto non è premuto fino a fondo e lo macchina non può essere utilizzata.	• L'elemento di contatto è piegato la traccia del meccanismo di sicurezza è appiccicosa a causa dell'accumulo di sporco. Pulire la sicura. Riparare o sostituire l'elemento di contatto. • Il Meccanismo di bloccaggio è attivo. Caricare altri chiodi.

anomalia	contromisura
La macchina non lavora, l'indicatore LED è verde e la ventola funziona.	• A corto di carburante, sostituire una nuova bomboletta. •Il filo è allentato, controllare la scintilla del filo togliendo il tappo. • L'interruttore è sporco. Pulire l'interruttore. • Se quanto sopra non ha funzionato, inviare al centro assistenza più vicino.
La macchina funziona normalmente, ma non spara nessun chiodo.	• Si sta utilizzando il tipo sbagliato di chiodi. Cambiare con il chiodo con le caratteristiche corrette. • Il cilindro ha bisogno di pulizia. • Il chiodo si è inceppato, disinceppare il chiodo bloccato prima dell'uso. • Lo spingichiodo non combacia adeguatamente con la stecca dei chiodi. Regolare facendo combaciare completamente.
Il pistone nella camera di combustione non torna alla posizione di partenza.	• L'elemento di contatto risulta piegato o sporco. Controllare l'elemento di contatto e ripararlo o sostituirlo. Pulire la sicura.
Il pistone non torna alla posizione iniziale, perde la frequenza di sparo più spesso del solito.	• Controllare e sostituire la bomboletta. • Pulire lo macchina con il liquido di pulizia. • Verificare lo stato di usura dell'O-ring del pistone. • La macchina può essersi surriscaldata. Pulire o sostituire il filtro dell'aria di aspirazione.
L'apparecchio sembra perdere potenza.	• Controllare le bombolette. • Pulire o sostituire il filtro di aspirazione dell'aria. • Controllare il cavo dell'interruttore. • Pulire lo macchina con il liquido di pulizia adeguato.
Per altri guasti oltre alle situazioni qui indicate, si prega di non utilizzare più la macchina e contattare il rivenditore di zona per la manutenzione.	